

TP 225

oprava č. 1

Technické podmínky

Ministerstvo dopravy

PROGNÓZA INTENZIT AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

TP 225, oprava č. 1

říjen 2018



Schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 203/2018-120-TN/1 ze dne 23. 11. 2018 s účinností od 26. 11. 2018.

Tento dokument se shoduje se schválenou verzí.

Distribuce pouze v elektronické podobě na webu www.pjpk.cz

Obsah

PŘEDMLUVA	3
1 OPRAVA TP 225	3
1.1 Příloha č. 3.....	3

Předmluva

V TP 225 – Prognóza intenzit automobilové dopravy schválených Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 125/2018-120-TN/2 ze dne 5. 9. 2018 s účinností od 15. 9. 2018 se tímto:

- v tabulkách v příloze č. 3 opravují koeficienty pro lehká nákladní vozidla ve druhém sloupci (dálnice nad 20 km),
- souhrnné koeficienty za celou ČR v příloze 3 se ruší.

1 Oprava TP 225

1.1 Příloha č. 3

Příloha obsahuje koeficienty vývoje intenzit dopravy na silniční síti do roku 2055 pro časové horizonty po pěti letech. Výchozím horizontem je rok 2016.

Pozemní komunikace jsou členěny podle kategorií na dálnice, silnice I., II. a III. třídy, a dále podle jejich vzdálenosti od hranic krajského města – do 20 km a nad 20 km.

Sestavy obsahují koeficienty pro tři skupiny vozidel: osobní vozidla, lehká nákladní vozidla a těžká vozidla. Jednotlivé skupiny zahrnují druhy vozidel, specifikované v kapitole 3.

Pro každý kraj je vytvořena soustava 3 tabulek (3 kategorie vozidel).

Pro Středočeský kraj a Prahu jsou použity společné koeficienty. Příloha také obsahuje souhrnné koeficienty za celou ČR (průměr za všechny kraje).

Tabulky jsou řazeny nejprve podle kraje (abecedně), pak podle kategorie vozidel.

Koeficienty vývoje intenzit dopravy

Jihočeský kraj

A - Osobní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05
	2025	1,10	1,10	1,10	1,09	1,09	1,09	1,10	1,09
	2030	1,13	1,14	1,13	1,12	1,12	1,12	1,13	1,12
	2035	1,15	1,16	1,15	1,14	1,14	1,13	1,15	1,13
	2040	1,15	1,18	1,16	1,15	1,14	1,13	1,15	1,13
	2045	1,15	1,18	1,16	1,14	1,13	1,12	1,15	1,12
	2050	1,15	1,18	1,16	1,14	1,13	1,11	1,15	1,11
	2055	1,14	1,18	1,15	1,13	1,12	1,10	1,14	1,10

B - Lehká nákladní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,06	1,06	1,07	1,06	1,07	1,06	1,08	1,06
	2025	1,14	1,15	1,15	1,14	1,15	1,14	1,16	1,14
	2030	1,26	1,27	1,26	1,28	1,24	1,25	1,25	1,25
	2035	1,36	1,39	1,36	1,37	1,34	1,35	1,34	1,35
	2040	1,40	1,43	1,40	1,41	1,38	1,39	1,38	1,39
	2045	1,43	1,46	1,44	1,44	1,41	1,42	1,42	1,42
	2050	1,46	1,50	1,47	1,47	1,44	1,44	1,45	1,44
	2055	1,47	1,53	1,49	1,49	1,46	1,46	1,48	1,46

C - Těžká vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,03	1,04	1,04	1,04	1,03	1,04	1,03
	2025	1,08	1,07	1,08	1,08	1,07	1,07	1,08	1,07
	2030	1,12	1,10	1,12	1,12	1,10	1,10	1,11	1,10
	2035	1,15	1,14	1,16	1,15	1,13	1,13	1,14	1,12
	2040	1,18	1,18	1,19	1,19	1,16	1,15	1,16	1,15
	2045	1,21	1,20	1,21	1,21	1,18	1,17	1,18	1,17
	2050	1,23	1,22	1,24	1,24	1,19	1,19	1,20	1,19
	2055	1,25	1,25	1,26	1,26	1,21	1,20	1,22	1,20

Koeficienty vývoje intenzit dopravy

Jihomoravský kraj

A - Osobní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,08	1,08	1,09	1,07	1,08	1,07	1,09	1,07
	2025	1,16	1,15	1,17	1,14	1,16	1,14	1,17	1,14
	2030	1,23	1,21	1,24	1,19	1,22	1,19	1,23	1,18
	2035	1,27	1,25	1,29	1,22	1,26	1,21	1,28	1,21
	2040	1,30	1,27	1,32	1,24	1,29	1,22	1,30	1,21
	2045	1,31	1,28	1,34	1,24	1,29	1,21	1,31	1,20
	2050	1,31	1,28	1,35	1,23	1,30	1,20	1,32	1,19
	2055	1,31	1,27	1,36	1,22	1,29	1,18	1,32	1,17

B - Lehká nákladní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,11	1,10	1,13	1,11	1,12	1,11	1,13	1,11
	2025	1,24	1,23	1,25	1,22	1,24	1,22	1,24	1,21
	2030	1,36	1,34	1,37	1,32	1,35	1,32	1,35	1,32
	2035	1,43	1,40	1,45	1,38	1,42	1,38	1,43	1,37
	2040	1,49	1,46	1,52	1,43	1,48	1,43	1,49	1,42
	2045	1,54	1,50	1,57	1,47	1,53	1,46	1,54	1,45
	2050	1,58	1,53	1,62	1,50	1,57	1,48	1,58	1,47
	2055	1,61	1,56	1,66	1,51	1,60	1,49	1,62	1,49

C - Těžká vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,05	1,06	1,05	1,06	1,05	1,04	1,05	1,04
	2025	1,10	1,12	1,11	1,12	1,09	1,09	1,10	1,08
	2030	1,16	1,18	1,15	1,17	1,14	1,12	1,14	1,12
	2035	1,20	1,23	1,20	1,22	1,17	1,15	1,18	1,15
	2040	1,24	1,28	1,24	1,26	1,21	1,18	1,21	1,17
	2045	1,28	1,32	1,27	1,30	1,23	1,19	1,24	1,19
	2050	1,31	1,35	1,30	1,33	1,25	1,21	1,26	1,20
	2055	1,33	1,38	1,32	1,36	1,27	1,21	1,28	1,21

Koeficienty vývoje intenzit dopravy

Karlovarský kraj

A - Osobní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,03	1,04	1,03	1,04	1,03	1,04	1,02
	2025	1,08	1,06	1,08	1,05	1,07	1,05	1,07	1,03
	2030	1,12	1,08	1,12	1,07	1,11	1,06	1,10	1,04
	2035	1,14	1,10	1,15	1,08	1,13	1,07	1,11	1,04
	2040	1,15	1,10	1,16	1,08	1,13	1,06	1,12	1,03
	2045	1,16	1,09	1,16	1,08	1,13	1,05	1,11	1,01
	2050	1,16	1,09	1,16	1,07	1,13	1,04	1,11	0,99
	2055	1,15	1,08	1,16	1,06	1,12	1,02	1,09	0,97

B - Lehká nákladní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,10	1,08	1,09	1,08	1,10	1,08	1,11	1,08
	2025	1,19	1,16	1,18	1,15	1,19	1,15	1,19	1,15
	2030	1,27	1,23	1,29	1,22	1,28	1,22	1,27	1,20
	2035	1,34	1,29	1,35	1,28	1,35	1,28	1,34	1,25
	2040	1,39	1,34	1,41	1,32	1,40	1,31	1,40	1,28
	2045	1,44	1,37	1,45	1,35	1,45	1,34	1,44	1,30
	2050	1,48	1,40	1,50	1,37	1,49	1,36	1,48	1,31
	2055	1,51	1,41	1,52	1,38	1,51	1,37	1,51	1,32

C - Těžká vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,05	1,05	1,04	1,05	1,04	1,04	1,04	1,03
	2025	1,11	1,11	1,09	1,10	1,08	1,08	1,08	1,05
	2030	1,16	1,16	1,13	1,15	1,12	1,11	1,12	1,07
	2035	1,20	1,20	1,17	1,19	1,15	1,14	1,15	1,09
	2040	1,25	1,24	1,21	1,23	1,18	1,16	1,18	1,10
	2045	1,28	1,28	1,24	1,26	1,21	1,18	1,21	1,11
	2050	1,31	1,31	1,26	1,29	1,23	1,19	1,23	1,11
	2055	1,34	1,33	1,28	1,31	1,25	1,20	1,25	1,11

Koeficienty vývoje intenzit dopravy

Kraj Vysočina

A - Osobní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,05	1,05	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
	2025	1,11	1,12	1,12	1,12	1,12	1,11	1,12	1,11
	2030	1,18	1,19	1,17	1,16	1,16	1,15	1,16	1,15
	2035	1,22	1,23	1,19	1,18	1,19	1,16	1,19	1,16
	2040	1,25	1,25	1,20	1,19	1,19	1,16	1,19	1,16
	2045	1,25	1,25	1,20	1,18	1,19	1,15	1,19	1,15
	2050	1,25	1,25	1,19	1,17	1,18	1,14	1,18	1,14
	2055	1,24	1,24	1,18	1,16	1,16	1,12	1,16	1,11

B - Lehká nákladní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,07	1,09	1,09	1,09	1,08	1,09	1,09	1,09
	2025	1,21	1,22	1,21	1,21	1,20	1,19	1,20	1,20
	2030	1,37	1,36	1,35	1,34	1,34	1,32	1,35	1,33
	2035	1,43	1,43	1,42	1,41	1,41	1,40	1,41	1,40
	2040	1,48	1,48	1,47	1,46	1,46	1,44	1,46	1,44
	2045	1,53	1,52	1,52	1,50	1,50	1,47	1,50	1,47
	2050	1,57	1,56	1,55	1,53	1,54	1,50	1,53	1,50
	2055	1,59	1,58	1,57	1,55	1,56	1,51	1,55	1,52

C - Těžká vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,03	1,04	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03
	2025	1,08	1,08	1,07	1,07	1,06	1,07	1,06	1,06
	2030	1,13	1,13	1,11	1,11	1,10	1,10	1,10	1,10
	2035	1,17	1,17	1,15	1,15	1,14	1,13	1,13	1,13
	2040	1,21	1,21	1,18	1,18	1,16	1,15	1,16	1,15
	2045	1,25	1,25	1,21	1,21	1,19	1,17	1,19	1,17
	2050	1,28	1,27	1,23	1,23	1,21	1,18	1,20	1,18
	2055	1,30	1,29	1,24	1,24	1,22	1,19	1,21	1,19

Koeficienty vývoje intenzit dopravy

Královéhradecký kraj

A - Osobní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,07	1,06
	2025	1,12	1,13	1,12	1,11	1,12	1,11	1,12	1,11
	2030	1,18	1,19	1,16	1,15	1,15	1,15	1,16	1,15
	2035	1,21	1,22	1,18	1,17	1,17	1,17	1,18	1,16
	2040	1,22	1,24	1,19	1,18	1,18	1,17	1,18	1,17
	2045	1,23	1,26	1,19	1,18	1,17	1,17	1,18	1,16
	2050	1,24	1,26	1,19	1,17	1,17	1,16	1,17	1,15
	2055	1,23	1,26	1,19	1,16	1,16	1,15	1,16	1,14

B - Lehká nákladní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,09	1,09	1,09	1,10	1,10	1,09	1,10	1,09
	2025	1,20	1,21	1,20	1,20	1,20	1,19	1,20	1,19
	2030	1,33	1,33	1,31	1,30	1,30	1,30	1,30	1,29
	2035	1,41	1,42	1,38	1,37	1,37	1,37	1,37	1,36
	2040	1,46	1,47	1,44	1,42	1,43	1,42	1,43	1,42
	2045	1,51	1,52	1,49	1,47	1,48	1,47	1,48	1,46
	2050	1,55	1,57	1,53	1,51	1,52	1,50	1,52	1,50
	2055	1,58	1,61	1,56	1,54	1,54	1,53	1,55	1,52

C - Těžká vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,03	1,03	1,04	1,04	1,04	1,03	1,04	1,04
	2025	1,07	1,07	1,08	1,08	1,08	1,07	1,08	1,07
	2030	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11
	2035	1,15	1,15	1,15	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14
	2040	1,19	1,19	1,18	1,17	1,17	1,16	1,17	1,16
	2045	1,21	1,22	1,20	1,19	1,19	1,18	1,19	1,18
	2050	1,24	1,26	1,22	1,21	1,21	1,20	1,21	1,20
	2055	1,26	1,28	1,24	1,22	1,22	1,21	1,23	1,21

Koeficienty vývoje intenzit dopravy

Liberecký kraj

A - Osobní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,07	1,07	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
	2025	1,14	1,14	1,13	1,11	1,12	1,11	1,13	1,11
	2030	1,19	1,19	1,18	1,15	1,17	1,16	1,18	1,15
	2035	1,23	1,23	1,22	1,18	1,20	1,18	1,22	1,18
	2040	1,25	1,25	1,24	1,20	1,21	1,19	1,24	1,19
	2045	1,27	1,27	1,26	1,20	1,22	1,20	1,25	1,19
	2050	1,28	1,28	1,27	1,20	1,22	1,19	1,26	1,19
	2055	1,28	1,28	1,27	1,19	1,22	1,18	1,26	1,18

B - Lehká nákladní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,09	1,09	1,09	1,08	1,09	1,09	1,09	1,09
	2025	1,21	1,21	1,19	1,18	1,18	1,18	1,19	1,18
	2030	1,32	1,32	1,29	1,27	1,27	1,27	1,28	1,27
	2035	1,41	1,41	1,37	1,35	1,35	1,35	1,36	1,34
	2040	1,47	1,47	1,44	1,40	1,41	1,41	1,43	1,40
	2045	1,53	1,53	1,50	1,45	1,47	1,46	1,49	1,44
	2050	1,59	1,59	1,56	1,49	1,51	1,50	1,54	1,49
	2055	1,63	1,63	1,60	1,52	1,55	1,53	1,59	1,52

C - Těžká vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,03	1,03	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04
	2025	1,07	1,07	1,08	1,07	1,07	1,07	1,08	1,07
	2030	1,12	1,12	1,12	1,11	1,11	1,11	1,12	1,11
	2035	1,16	1,16	1,16	1,14	1,14	1,14	1,15	1,14
	2040	1,19	1,19	1,19	1,17	1,17	1,16	1,18	1,16
	2045	1,22	1,22	1,22	1,19	1,19	1,18	1,21	1,18
	2050	1,25	1,25	1,24	1,21	1,21	1,20	1,23	1,20
	2055	1,26	1,26	1,26	1,22	1,23	1,21	1,25	1,21

Koeficienty vývoje intenzit dopravy

Moravskoslezský kraj

A - Osobní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,05	1,06	1,05	1,04	1,05	1,04	1,05	1,04
	2025	1,11	1,12	1,11	1,09	1,11	1,08	1,10	1,07
	2030	1,17	1,18	1,16	1,13	1,16	1,11	1,15	1,10
	2035	1,21	1,22	1,20	1,15	1,20	1,13	1,19	1,12
	2040	1,24	1,24	1,23	1,16	1,23	1,14	1,22	1,12
	2045	1,25	1,24	1,23	1,15	1,24	1,13	1,23	1,11
	2050	1,24	1,23	1,23	1,14	1,24	1,11	1,22	1,08
	2055	1,23	1,21	1,21	1,11	1,22	1,08	1,20	1,05

B - Lehká nákladní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,15	1,14	1,16	1,14	1,16	1,13	1,16	1,13
	2025	1,31	1,30	1,31	1,27	1,32	1,25	1,31	1,27
	2030	1,41	1,40	1,42	1,35	1,43	1,33	1,42	1,36
	2035	1,49	1,47	1,50	1,41	1,52	1,39	1,51	1,42
	2040	1,55	1,53	1,56	1,45	1,59	1,42	1,57	1,46
	2045	1,59	1,57	1,60	1,47	1,63	1,44	1,61	1,48
	2050	1,62	1,59	1,62	1,48	1,66	1,44	1,64	1,49
	2055	1,64	1,61	1,64	1,48	1,67	1,43	1,65	1,48

C - Těžká vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,06	1,05	1,06	1,06	1,07	1,06	1,07	1,05
	2025	1,13	1,11	1,13	1,12	1,14	1,11	1,13	1,09
	2030	1,18	1,16	1,18	1,16	1,19	1,15	1,18	1,12
	2035	1,22	1,20	1,22	1,20	1,24	1,19	1,22	1,13
	2040	1,26	1,24	1,26	1,23	1,27	1,21	1,25	1,14
	2045	1,29	1,26	1,28	1,26	1,29	1,23	1,27	1,15
	2050	1,31	1,28	1,30	1,27	1,31	1,24	1,28	1,14
	2055	1,32	1,28	1,31	1,28	1,32	1,25	1,29	1,13

Koeficienty vývoje intenzit dopravy

Olomoucký kraj

A - Osobní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,08	1,07	1,09	1,08	1,09	1,08	1,09	1,08
	2025	1,16	1,15	1,17	1,15	1,17	1,15	1,17	1,15
	2030	1,22	1,21	1,24	1,21	1,23	1,20	1,24	1,21
	2035	1,26	1,25	1,28	1,24	1,27	1,23	1,27	1,24
	2040	1,28	1,26	1,30	1,25	1,28	1,24	1,29	1,24
	2045	1,28	1,26	1,30	1,25	1,28	1,23	1,28	1,23
	2050	1,27	1,25	1,29	1,23	1,27	1,21	1,27	1,22
	2055	1,26	1,24	1,28	1,21	1,25	1,19	1,25	1,19

B - Lehká nákladní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,12	1,12	1,13	1,12	1,13	1,12	1,13	1,12
	2025	1,26	1,28	1,27	1,25	1,26	1,24	1,26	1,25
	2030	1,38	1,39	1,38	1,36	1,37	1,35	1,37	1,36
	2035	1,45	1,46	1,46	1,43	1,44	1,41	1,45	1,42
	2040	1,51	1,52	1,52	1,48	1,50	1,46	1,51	1,47
	2045	1,55	1,56	1,57	1,53	1,55	1,49	1,56	1,51
	2050	1,59	1,59	1,61	1,56	1,58	1,51	1,59	1,53
	2055	1,61	1,61	1,63	1,57	1,60	1,52	1,61	1,54

C - Těžká vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,05	1,05	1,05	1,05	1,04	1,04	1,04	1,04
	2025	1,10	1,10	1,10	1,09	1,09	1,08	1,09	1,08
	2030	1,15	1,16	1,15	1,13	1,13	1,12	1,13	1,12
	2035	1,19	1,20	1,18	1,17	1,16	1,15	1,17	1,15
	2040	1,23	1,23	1,21	1,19	1,19	1,17	1,19	1,17
	2045	1,26	1,27	1,24	1,21	1,21	1,18	1,22	1,18
	2050	1,28	1,29	1,26	1,23	1,23	1,19	1,23	1,19
	2055	1,29	1,30	1,27	1,23	1,23	1,19	1,24	1,20

Koeficienty vývoje intenzit dopravy

Pardubický kraj

A - Osobní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
	2025	1,12	1,12	1,13	1,12	1,12	1,12	1,12	1,11
	2030	1,17	1,17	1,18	1,17	1,17	1,16	1,17	1,16
	2035	1,20	1,20	1,21	1,20	1,20	1,19	1,20	1,18
	2040	1,22	1,22	1,23	1,21	1,22	1,19	1,22	1,19
	2045	1,23	1,23	1,24	1,21	1,22	1,19	1,23	1,18
	2050	1,23	1,23	1,24	1,21	1,23	1,19	1,23	1,18
	2055	1,23	1,23	1,24	1,19	1,22	1,17	1,22	1,16

B - Lehká nákladní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,09	1,09	1,08	1,08	1,09	1,08	1,09	1,08
	2025	1,20	1,20	1,19	1,18	1,19	1,18	1,18	1,18
	2030	1,32	1,32	1,31	1,33	1,30	1,31	1,30	1,31
	2035	1,40	1,40	1,39	1,39	1,38	1,38	1,37	1,38
	2040	1,45	1,45	1,45	1,44	1,43	1,42	1,42	1,42
	2045	1,50	1,50	1,50	1,48	1,48	1,46	1,47	1,46
	2050	1,55	1,55	1,54	1,51	1,52	1,49	1,51	1,49
	2055	1,58	1,58	1,57	1,53	1,55	1,51	1,54	1,50

C - Těžká vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,03	1,02
	2025	1,07	1,07	1,06	1,06	1,07	1,06	1,06	1,05
	2030	1,11	1,11	1,10	1,09	1,10	1,09	1,10	1,08
	2035	1,15	1,15	1,14	1,13	1,13	1,11	1,13	1,11
	2040	1,18	1,18	1,17	1,15	1,16	1,13	1,16	1,13
	2045	1,21	1,21	1,20	1,18	1,18	1,15	1,18	1,14
	2050	1,24	1,24	1,22	1,20	1,20	1,17	1,20	1,16
	2055	1,26	1,26	1,24	1,21	1,21	1,18	1,21	1,17

Koeficienty vývoje intenzit dopravy

Plzeňský kraj

A - Osobní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,05	1,04	1,05	1,04	1,04	1,04	1,05	1,04
	2025	1,09	1,09	1,09	1,07	1,08	1,07	1,09	1,07
	2030	1,13	1,12	1,12	1,10	1,11	1,10	1,12	1,09
	2035	1,16	1,14	1,14	1,11	1,13	1,11	1,14	1,10
	2040	1,17	1,15	1,15	1,11	1,14	1,11	1,15	1,10
	2045	1,18	1,16	1,16	1,11	1,15	1,11	1,16	1,09
	2050	1,19	1,16	1,17	1,11	1,15	1,11	1,16	1,08
	2055	1,19	1,16	1,17	1,11	1,15	1,10	1,16	1,08

B - Lehká nákladní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,09	1,09	1,08	1,06	1,09	1,08	1,09	1,07
	2025	1,20	1,19	1,18	1,15	1,19	1,17	1,20	1,17
	2030	1,32	1,30	1,31	1,28	1,31	1,29	1,32	1,28
	2035	1,40	1,38	1,39	1,37	1,39	1,37	1,41	1,37
	2040	1,47	1,44	1,46	1,41	1,46	1,42	1,47	1,42
	2045	1,52	1,49	1,50	1,45	1,50	1,46	1,53	1,45
	2050	1,57	1,53	1,55	1,48	1,55	1,49	1,57	1,48
	2055	1,60	1,57	1,58	1,50	1,58	1,52	1,61	1,51

C - Těžká vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,03
	2025	1,08	1,08	1,08	1,08	1,07	1,08	1,08	1,07
	2030	1,12	1,12	1,12	1,12	1,11	1,11	1,12	1,10
	2035	1,16	1,16	1,16	1,16	1,14	1,15	1,16	1,13
	2040	1,19	1,19	1,19	1,19	1,17	1,18	1,19	1,16
	2045	1,22	1,22	1,22	1,21	1,19	1,20	1,22	1,18
	2050	1,24	1,24	1,25	1,24	1,21	1,22	1,24	1,20
	2055	1,26	1,26	1,27	1,26	1,23	1,24	1,26	1,21

Koeficienty vývoje intenzit dopravy

Středočeský kraj a Praha

A - Osobní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,08	1,07	1,08	1,07	1,10	1,07	1,10	1,07
	2025	1,16	1,14	1,17	1,13	1,18	1,12	1,19	1,13
	2030	1,23	1,19	1,24	1,18	1,26	1,17	1,27	1,17
	2035	1,29	1,23	1,31	1,21	1,32	1,19	1,33	1,19
	2040	1,33	1,26	1,36	1,22	1,37	1,20	1,38	1,20
	2045	1,37	1,27	1,41	1,23	1,42	1,20	1,42	1,20
	2050	1,40	1,28	1,45	1,23	1,46	1,20	1,45	1,19
	2055	1,43	1,29	1,49	1,22	1,49	1,19	1,48	1,18

B - Lehká nákladní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,10	1,09	1,10	1,10	1,12	1,09	1,13	1,10
	2025	1,23	1,22	1,22	1,21	1,25	1,20	1,27	1,21
	2030	1,36	1,34	1,32	1,32	1,38	1,31	1,40	1,32
	2035	1,46	1,43	1,42	1,42	1,48	1,40	1,51	1,40
	2040	1,54	1,49	1,49	1,47	1,57	1,46	1,61	1,46
	2045	1,61	1,55	1,56	1,52	1,66	1,50	1,70	1,51
	2050	1,68	1,60	1,62	1,56	1,73	1,54	1,79	1,54
	2055	1,74	1,64	1,68	1,59	1,81	1,56	1,87	1,57

C - Těžká vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,04	1,03	1,04	1,03	1,05	1,03	1,05	1,03
	2025	1,09	1,07	1,09	1,07	1,10	1,07	1,11	1,07
	2030	1,13	1,11	1,14	1,11	1,16	1,10	1,17	1,10
	2035	1,19	1,16	1,19	1,15	1,22	1,13	1,23	1,13
	2040	1,23	1,19	1,23	1,18	1,27	1,15	1,29	1,15
	2045	1,27	1,22	1,26	1,20	1,31	1,17	1,33	1,17
	2050	1,30	1,25	1,30	1,22	1,35	1,18	1,37	1,18
	2055	1,33	1,27	1,33	1,23	1,38	1,19	1,41	1,19

Koeficienty vývoje intenzit dopravy

Ústecký kraj

A - Osobní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,05	1,05	1,04	1,04	1,05	1,04	1,04	1,04
	2025	1,10	1,10	1,09	1,09	1,10	1,08	1,09	1,08
	2030	1,15	1,15	1,14	1,13	1,14	1,12	1,14	1,12
	2035	1,19	1,19	1,17	1,16	1,18	1,14	1,17	1,15
	2040	1,22	1,21	1,19	1,17	1,20	1,16	1,19	1,16
	2045	1,23	1,22	1,20	1,18	1,21	1,16	1,20	1,16
	2050	1,24	1,23	1,20	1,18	1,21	1,15	1,20	1,15
	2055	1,24	1,23	1,19	1,16	1,20	1,14	1,19	1,14

B - Lehká nákladní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08
	2025	1,18	1,18	1,17	1,17	1,18	1,17	1,17	1,16
	2030	1,28	1,28	1,26	1,25	1,27	1,25	1,26	1,24
	2035	1,36	1,36	1,33	1,32	1,34	1,32	1,33	1,31
	2040	1,42	1,42	1,39	1,38	1,40	1,37	1,39	1,36
	2045	1,47	1,47	1,44	1,42	1,45	1,41	1,44	1,40
	2050	1,52	1,52	1,47	1,46	1,49	1,44	1,47	1,43
	2055	1,56	1,56	1,51	1,49	1,53	1,47	1,50	1,46

C - Těžká vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,06	1,05	1,06	1,05	1,05	1,04	1,05	1,05
	2025	1,12	1,11	1,11	1,10	1,10	1,08	1,09	1,09
	2030	1,18	1,17	1,16	1,15	1,15	1,12	1,14	1,13
	2035	1,24	1,22	1,20	1,20	1,19	1,15	1,18	1,17
	2040	1,29	1,27	1,24	1,23	1,22	1,17	1,21	1,20
	2045	1,33	1,31	1,27	1,27	1,25	1,19	1,24	1,22
	2050	1,37	1,35	1,30	1,29	1,28	1,20	1,26	1,24
	2055	1,40	1,38	1,32	1,32	1,30	1,21	1,28	1,25

Koeficienty vývoje intenzit dopravy

Zlínský kraj

A - Osobní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,08	1,08	1,09	1,08	1,09	1,08	1,09	1,08
	2025	1,17	1,16	1,17	1,15	1,16	1,15	1,17	1,15
	2030	1,23	1,23	1,23	1,20	1,22	1,20	1,23	1,20
	2035	1,27	1,26	1,26	1,23	1,25	1,22	1,26	1,22
	2040	1,28	1,27	1,27	1,23	1,25	1,22	1,27	1,23
	2045	1,27	1,27	1,26	1,22	1,24	1,21	1,26	1,21
	2050	1,26	1,26	1,24	1,20	1,22	1,19	1,24	1,19
	2055	1,24	1,24	1,22	1,18	1,19	1,16	1,21	1,16

B - Lehká nákladní vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,13	1,12	1,13	1,14	1,14	1,13	1,14	1,13
	2025	1,29	1,28	1,30	1,29	1,30	1,27	1,30	1,28
	2030	1,39	1,38	1,40	1,38	1,39	1,36	1,40	1,37
	2035	1,46	1,44	1,46	1,45	1,46	1,42	1,47	1,44
	2040	1,52	1,50	1,52	1,50	1,51	1,46	1,52	1,48
	2045	1,56	1,54	1,55	1,53	1,54	1,49	1,55	1,51
	2050	1,58	1,57	1,57	1,55	1,56	1,51	1,57	1,53
	2055	1,60	1,59	1,58	1,56	1,57	1,52	1,58	1,54

C - Těžká vozidla

kategorie silnice		dálnice		I. třída		II. Třída		III. Třída	
vzdál. od kr. města		do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km	do 20 km	nad 20 km
časový horizont	2016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	2020	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,06
	2025	1,10	1,10	1,10	1,11	1,11	1,10	1,11	1,11
	2030	1,15	1,15	1,15	1,16	1,15	1,14	1,15	1,16
	2035	1,19	1,18	1,19	1,20	1,19	1,17	1,19	1,19
	2040	1,21	1,21	1,22	1,23	1,21	1,19	1,21	1,22
	2045	1,24	1,24	1,24	1,25	1,22	1,21	1,23	1,24
	2050	1,25	1,26	1,25	1,27	1,23	1,22	1,24	1,26
	2055	1,26	1,27	1,26	1,27	1,23	1,22	1,24	1,27

TECHNICKÉ PODMÍNKY 225 – Prognóza intenzit automobilové dopravy, oprava č. 1

Schválilo: Ministerstvo dopravy

Zpracovatel: EDIP s.r.o.

Počet stran: 16